

## INDEMARES: pieza clave de la Red Natura 2000 Marina en España



La [Directiva Hábitats](#) de la Unión Europea fue aprobada en 1992 por todos los Estados Miembros y junto con la [Directiva Aves](#) de 1979 forman el eje central de la política de conservación de la naturaleza europea. Con esta decisión, los gobiernos europeos se comprometieron a conservar la impresionante biodiversidad comunitaria a través de la Red Natura 2000.

El proceso de creación de la Red Natura 2000 ha sido lento y con numerosos retrasos. En él, los Estados Miembros han tenido que designar y completar, con criterios científicos, los Lugares de Importancia Comunitaria (LIC), tanto terrestres como marinos.

En España se debían designar lugares para las regiones Alpina, Atlántica, Mediterránea y Macaronésica. En 2006, tras ocho años de retraso, se completó la Red Natura 2000 con la aprobación de la lista de lugares para la región mediterránea, con casi un [27% del territorio español](#) incluido en ella.

Sin embargo, en este listado había una carencia: el medio marino. En 2002, en Gatwick, la Comisión Europea organizó un Seminario en el que se discutió la situación del medio marino. Se determinó una

reserva científica general debido a la falta de información requerida para los hábitats y especies marinas. Además se emplazó a los Estados Miembros a conseguir más información y completar el listado de lugares incluidos en el medio marino.

También se acordó en este Seminario que el Anejo I de la Directiva no representaba el rango completo de hábitats en el ambiente marino y que su definición era deficiente, pero que no se revisarían estas deficiencias hasta que el proceso de designación concluyera.

**La Comisión Europea inició el año pasado un nuevo proceso de evaluación para las propuestas de los hábitats y especies marinos.** En Galway (Irlanda) se analizó la región Atlántica y en junio de 2010, en Brindisi (Italia), otras tres regiones: Mar Negro, Mediterráneo y Macaronesia; con la participación de diversas organizaciones como observadores (WWF, Oceana, etc.). Los resultados, aunque aún no son definitivos, muestran que España tiene que seguir trabajando y ampliar su propuesta con la designación de nuevos LIC en la mayoría de los hábitats y especies. El esturión en el Atlántico y las praderas de Posidonia han resultado con una propuesta suficiente. Otro hecho destacado es que se ha reconocido la presencia de Arrecifes (1170) y de la tortuga verde (1227\*) en las Islas Canarias.

**INDEMARES va a tener un papel fundamental en obtener información científica para ampliar con nuevos espacios la propuesta española, especialmente en zonas de alta mar, y hacerla más coherente y completa.** Pero además ayudará a seguir avanzando en algunos de los retos que aún quedan: sensibilizar sobre la importancia de la diversidad marina, los planes de gestión de las ZEC, o la integración de los usuarios del mar en la protección de hábitats y especies.



Suscripción al boletín



Números anteriores

### SUMARIO **nº2**

Julio 2010

**Directiva Hábitats en el medio marino**  
Pág. 1

**INDEMARES en el Día Marítimo Europeo**  
Pág. 2

**Foco en: Cañón de Avilés**  
Pág. 2

**Noticias INDEMARES**  
Pág. 3

**Entrevista a Paco Sánchez (IEO)**  
Pág. 3

**Conocer para proteger**  
Pág. 4





© Fundación Biodiversidad

### ... INDEMARES en el Día Marítimo Europeo

Gijón ha sido escenario, del pasado 18 a 21 de mayo, de la Tercera edición del Día Marítimo Europeo. Este año el evento se centró en la participación de los sectores interesados y tuvo como tema principal la innovación para el crecimiento sostenible de la actividad marítima en las zonas costeras. El proyecto Life+ INDEMARES estuvo presente en Gijón con un taller sobre la protección de la biodiversidad a través de la creación de áreas marinas protegidas. La jornada causó un gran interés y un estimulante debate sobre la participación de los diferentes sectores, especialmente el sector pesquero, en la gestión de los espacios protegidos.



© SEO/Birdlife

### ... SEO/Birdlife realiza el primer marcaje de cormorán moñudo en España

El pasado mes de marzo, Mallorca fue escenario de la primera campaña de marcaje en aves marinas dentro de INDEMARES. Por primera vez, se ha conseguido marcar dos ejemplares de cormorán moñudo mediterráneo. Como novedad, se han empleado nuevos dispositivos en el ámbito marino (emisores vía satélite con GPS, o GPS-PTT) y un nuevo sistema de fijación, un arnés especial, específicamente adaptado para estas aves buceadoras. Los datos obtenidos permitirán perfilar los patrones de actividad de estas aves en el Canal de Menorca, una de las zonas de estudio de INDEMARES.

## Foco en...



© WWF

## Cañón de Avilés

Este gigantesco cañón es uno de los ecosistemas más extraordinarios de la plataforma del Mar Cantábrico. En realidad, es un complejo sistema de cañones y tributarios objeto de una intensa actividad pesquera, siendo igualmente importante para especies de pequeños pelágicos, como la anchoa, como para aves marinas y cetáceos. Es uno de los más profundos

del mundo y hábitat del enigmático calamar gigante, *Architeuthis dux*. En sus fondos se pueden encontrar corales de profundidad (como *Lophelia pertusa* y *Madrepora oculata*), que forman estructuras que dan cobijo a un gran número de especies. Su orografía peculiar formada por abruptos acantilados e islotes costeros sirve de espacio para la nidificación

de numerosas aves marinas como gaviota patiamarilla, cormorán moñudo y paño europeo. Las principales amenazas en la zona son la sobreexplotación de los recursos pesqueros, así como la contaminación y la degradación costera a causa del desarrollo industrial, urbanístico y turístico.

[Leer más...](#)



### ... El CSIC participa en la Fiesta de la Ciencia

[Leer más...](#)



### ... Conferencia LIFE y Green Week

[Leer más...](#)



### ... Centenario del velero noruego de investigación y conservación de cetáceos, aves y tortugas TOFTEVAAG

[Leer más...](#)



### ... Un día abordo del Ranger

[Leer más...](#)

# “La campaña en el Cañón de Avilés ha sido un continuo sobresalto de nuevos descubrimientos”

## ¿Qué balance hace el IEO del primer año de trabajo de INDEMARES?

El proyecto INDEMARES es de características muy complejas, tanto en lo que respecta a la coordinación entre las diversas Instituciones participantes como al tipo de estudios necesarios para responder convenientemente al objetivo prioritario del mismo. Para nosotros, este primer año ha supuesto un gran esfuerzo de puesta en común de metodologías y logística de campañas ya que las seis zonas asignadas son muy diferentes en cuanto a los ecosistemas a estudiar y al nivel de conocimientos previos existentes sobre las mismas.

## ¿Qué avance supone el descubrimiento por parte del IEO de los corales de aguas frías en el Banco de Galicia?

En realidad la existencia de corales de aguas frías en el Banco de Galicia ya era conocida por datos puntuales de investigaciones previas. Sin embargo la aproximación metodológica que plantea el IEO en la zona permitirá conocer su distribución espacial y las comunidades biológicas que soportan. Al ser un ecosistema profundo y muy alejado de la influencia continental contiene multitud de especies singulares. Solamente de cnidarios ya hemos encontrado más de 50 especies, algunas de ellas muy escasamente citadas.

## ¿Cómo trabaja el IEO para lograr una mayor integración de otros sectores como el pesquero en la protección de los ecosistemas marinos?



## PACO SÁNCHEZ

Coordinador científico de las zonas asignadas al IEO del proyecto INDEMARES e Investigador Principal de las campañas en “Cañón de Avilés”.

→ Doctor en Ciencias Biológicas por la Universidad Complutense de Madrid, comenzó a trabajar en el IEO de Santander en 1981. Sus líneas de investigación se han centrado en la biodiversidad marina y su conservación. Ha participado en más de 30 campañas de investigación a bordo de buques oceanográficos y es autor de más de 50 artículos científicos.

En el proyecto INDEMARES la responsabilidad de los estudios sobre el impacto de las pesquerías en las zonas de estudio es de la Secretaría General del Mar (MARM). Sin embargo, y debido a nuestra experiencia previa, hemos incorporado en nuestros estudios actividades dirigidas a estimar con la mayor resolución espacial posible el impacto de las pesquerías en cada hábitat o comunidad identificada, tanto en lo que respecta a esfuerzos como a rendimientos y descartes. No olvidemos que las pesquerías también forman parte de nuestros ecosistemas y es

imprescindible identificar los posibles conflictos de usos para que la Administración pueda tomar medidas realistas que satisfagan a todos.

## ¿Qué novedades ha deparado la campaña que el IEO acaba de terminar en el Cañón de Avilés?

La campaña en el Cañón de Avilés, realizada con el buque Vizconde de Eza de la SGMAR, ha sido un continuo sobresalto de nuevos descubrimientos. La zona de influencia del Cañón es mucho más amplia de lo esperado por lo que hemos tenido que rediseñar en tiempo real todo el plan

originalmente previsto. Se han cartografiado 6400 km<sup>2</sup> de fondos marinos hasta profundidades de 4800 m. El Cañón no está formado por un único eje principal sino que se encuentra acompañado por un complejo sistema de cañones tributarios de gran tamaño que al final desembocan juntos en un solo abanico en las profundidades de la fosa abisal del Golfo de Vizcaya. Este conjunto de nuevos cañones, presenta características diferenciales y en ellos hemos encontrado comunidades con elevados índices de biodiversidad que nos van a complicar enormemente el trabajo pero también lo harán apasionante. Es sorprendente que en pleno siglo 21 conozcamos tan poco de nuestros ecosistemas profundos y es una suerte que gracias al proyecto INDEMARES podamos desentrañar parte de sus secretos.

## ¿Qué obstáculos habrá que superar en estos próximos años para lograr la máxima protección de nuestros ecosistemas marinos?

La sociedad en general y los sectores más afectados en particular deben comprender y ser conscientes de la imperiosa necesidad de proteger nuestros ecosistemas marinos como nos lo está indicando la nueva Estrategia Marina Europea. El mar no es ni una fuente inagotable de recursos, ni un sumidero de nuestros desperdicios. De la salud de sus ecosistemas no sólo depende la sostenibilidad de sus pesquerías sino el propio futuro de la humanidad.



**¿Sabías que...**

El transporte marítimo es esencial para el comercio internacional, más del 90% de los bienes y productos comercializados en el mundo se hacen por este medio. Con ellos, entre tres y diez millones de toneladas de agua lastre son trasladados de un lado a otro del planeta en los depósitos de los grandes buques. Se estima que más de 4.000 especies (virus, bacterias, algas, invertebrados, y peces, entre otros) viajan diariamente como polizones en las aguas de lastre de los buques mercantes, alrededor del mundo. La proliferación de especies invasoras es, tras la destrucción del hábitat, la principal causa mundial de destrucción de la biodiversidad. El tráfico marítimo internacional o el cambio climático se encuentran detrás de este grave problema que está afectando de forma irreversible a muchas zonas del Planeta.

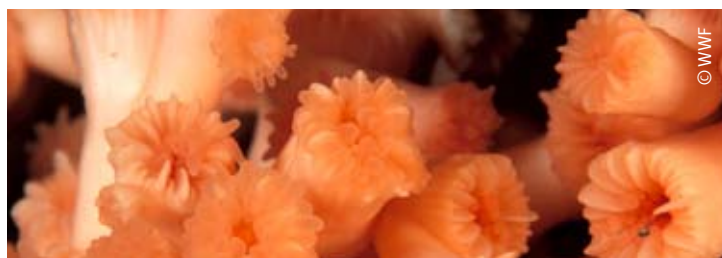
# CONOCER PARA PROTEGER

El proyecto Life+INDEMARES tiene como principal objetivo investigar y documentar en profundidad la biodiversidad marina amenazada de nuestros mares. Desde este boletín contribuiremos para dar a conocer la riqueza biológica de nuestros ecosistemas marinos.

## 1. ARRECIFES DE CORAL

En un informe publicado recientemente por WWF, [The Economics of Worldwide Coral Reef Degradation](#), indica que los arrecifes de coral, conocidos desde hace mucho por su inmensa riqueza biológica, tienen también una extraordinaria importancia para la economía mundial porque producen anualmente la nada despreciable cifra de 800.000 millones de euros. Pero con casi un 60% de los arrecifes de coral del planeta ya perdidos definitivamente o en proceso de destrucción en los próximos 30 años, la disminución de los ingresos y las pérdidas de empleo y fuentes de alimento amenazan la vida de millones de personas.

Entre las principales amenazas que gravitan sobre los arrecifes de coral se cuentan: turismo masivo, desarrollo costero descontrolado, sobrepesca, uso de sistemas de pesca destructivos como la dinamita o el veneno, contaminación de origen terrestre y, muy especialmente, "blanqueo" como consecuencia del cambio climático.



## Agenda De Septiembre a Noviembre '10

...❖ **XVI Simposio Ibérico de Biología Marina**  
Alicante, 6-10 de Septiembre  
[Leer más...](#)

...❖ **Taller ACCOBAMS**  
Monaco, 9-12 de Noviembre

...❖ **Congreso Nacional de Medio Ambiente**  
Madrid, 22-26 de Noviembre  
[Leer más...](#)

## 2. PAÍÑO EUROPEO (*Hydrobates pelagicus*)

Catalogada como especie vulnerable en el Libro Rojo de las Aves de España, e incluida en los anexos de la Directiva de Aves, el paíño europeo cuenta en nuestro país con un mínimo de 5.000 parejas reproductoras, repartidas por el Cantábrico, Galicia, la costa mediterránea, islas Baleares y el archipiélago canario. Es una especie longeva y de baja tasa reproductora, con puesta de un único huevo e intermitencia en la reproducción. Las aves marinas como el paíño, las pardelas y los albatros, son el grupo de aves que han sufrido el mayor declive de sus poblaciones en todo el mundo en los últimos años.



# INDEMARES

