



Conclusiones del análisis socioeconómico de las áreas marinas del proyecto LIFE+ INDEMARES

INDEMARES



Texto: M. Cristina Laborda Sánchez

Coordinación: Luis Ambrosio Blázquez

Edición: M. Cristina Laborda Sánchez

Revisión técnica: José Luis García Varas y Oscar Esparza Alaminos

Esta publicación ha sido elaborada en el ámbito del Proyecto LIFE+ INDEMARES (LIFE 07/NAT/E/000732), cofinanciado por la Unión Europea.

WWF es una de las mayores y más eficaces organizaciones internacionales independientes dedicadas a la conservación de la naturaleza. WWF opera en más de 100 países, con el apoyo de cerca de cinco millones de personas en todo el mundo.

WWF trabaja por un planeta vivo y su misión es detener la degradación ambiental de la Tierra y construir un futuro en el que el ser humano viva en armonía con la naturaleza: conservando la diversidad biológica mundial, asegurando que el uso de los recursos naturales renovables sea sostenible y promoviendo la reducción de la contaminación y del consumo desmedido.

CAÑÓN DE AVILÉS

Frente a las costas asturianas, con un nivel de población y de densidad de población intermedio, con tendencia más o menos estable. La tasa de desempleo por debajo de la media nacional, centrada en sector servicios, con un valor superior al 50% seguido de la construcción y la industria. Los municipios seleccionados comprenden una elevada proporción de los establecimientos de restauración del Principado, lo que aporta una idea de la importancia de la gastronomía en ellos a diferencia del turismo de pernocta, ya que no cuenta con una proporción demasiado elevada de plazas.

No se trata de un área cuya economía esté muy afectada por las restricciones de la protección de espacios en el ámbito marino, ya que únicamente se encuentran declarados espacios LIC, además de El Cachucho, AMP y ZEC muy cercana que sí ha implicado restricciones, pero con un impacto sobre el sector pesquero muy reducido. También cuenta con un área de arrecifes artificiales de protección.

La actividad pesquera de los municipios es muy importante para el principado, su flota constituye el 77,0%, y su pesca es el 94,5% del total de la pesca asturiana. EL área propuesta cuenta con numerosos caladeros de pesca. El empleo generado por la actividad pesquera ha aumentado en los últimos años, consecuencia de la crisis.

Cuenta con dos puertos industriales cercanos, el puerto de Avilés y el Puerto de Gijón. El puerto de Avilés es el más cercano al área marina, con tráfico de graneles, mercancía general y pesca fresca, para la que resulta ser el puerto de mayor importancia de todo el principado. Consecuencia de esta cercanía se produce un nivel de frecuentación por buques moderado, con rutas de cabotaje y hacia el sur de Francia y el canal de La Macha.

Cuenta con 13 puertos deportivos y 2.133 amarres. La pesca deportiva cuenta con 2.307 federados que da una idea del volumen de la actividad en el área, una federación de vela, con 502 federados, y de actividades subacuáticas, con 1.470 federados, por lo que se entiende que es una actividad muy practicada a título particular.

Finalmente, el área se solapa parcialmente con los permisos BALLENA 1 y 5 para la investigación de hidrocarburos, y colindante con varios puntos de sondeo. También es colindante con zona de prácticas de tiro militares.

BANCO DE GALICIA

Frente a las provincias de A Coruña y Pontevedra, pero muy alejada de la costa. La población es intermedia y la densidad de población es baja, con tendencia al mantenimiento de efectivos poblacionales. Su tasa de paro por debajo de la media nacional en la comunidad autónoma, pero una de las más altas de la región en Pontevedra. EL sector servicios fue el más castigado por el paro, seguido de la construcción en A Coruña y la industria y energía en Pontevedra. Como actividades en alza en los municipios seleccionados encontramos la información y comunicación y los servicios a otras empresas.

A Coruña y Pontevedra son las provincias con mayor turismo, sector muy pujante en la economía gallega. En los municipios seleccionados 806 alojamientos y unas

52.000 plazas, siendo fuente de empleo para 135 mil personas. La zona costera cuenta con un gran número de espacios protegidos con fracción marina, a destacar el Parque Nacional Islas Atlánticas de Galicia, también declarado área del Convenio OSPAR, y una red de espacios Red Natura 2000 protegidos como figuras de protección autonómica, pero que no limita las actividades productivas, ya que la economía está basada en el mar.

El área de estudio cuenta con 44 puertos pesqueros, y su flota de pesca es de 3.142 buques, incluyendo los de apoyo a la acuicultura. La mayor parte faenan en aguas del caladero nacional, el resto en aguas comunitarias e internacionales. El 69% de los productos de la pesca se comercializa en sus 36 lonjas, en el año 2011 unas 83 mil toneladas, que generan unos 257 millones de euros. Destacar la importancia del marisqueo de diferentes especies y grupos animales y de la acuicultura en la región, que genera unos ingresos muy elevados (67 millones en bivalvos, 4 millones en percebes y 181 millones en mejillones). Por todo esto, el sector pesquero es uno de los más importantes motores de la economía gallega.

La situación estratégica de la comunidad autónoma hace que cuente con tres puertos de Interés General de Estado, muy bien comunicados por tierra, mar y aire, dedicados tanto a la actividad pesquera, como al transporte de mercancías y pasajeros y a la náutica deportiva, y que generan una media de ingresos de 14 millones de euros. 82 puertos están gestionados por Puertos de Galicia. Esta alta densidad de puertos convierte al área en una zona de elevado tránsito de buques y mercancías entre Europa, África y América, de unos 42.000 buques al año, hace que el riesgo de accidentes sea elevado, teniendo también en cuenta los frecuentes temporales. Por este motivo existe un dispositivo de separación al tráfico (DST)

La zona cuenta también con 19 puertos deportivos y 4.500 amarres, y con 165 empresas dedicadas a actividades náuticas, destacando el buceo, vela y paseos en barco. Existe una federación de pesca en la comunidad autónoma y 10 empresas de pesca deportiva.

La zona costera de estudio está clasificada como zona con condicionantes y zona de exclusión para parques eólicos, pero esta clasificación no está realizada para la superficie de la propuesta de LIC, al encontrarse muy alejado de la costa. Dos zonas de prácticas militares quedan relativamente cerca, para ejercicios aéreos, ejercicios submarinos y prácticas de tiro.

CHIMENEAS DE CÁDIZ

Frente a las costas atlánticas de Andalucía, comunidad más poblada de nuestro país, con 8,5 millones de habitantes, concentrados en zonas costeras y capitales de provincia, y una densidad de población de 96,2 ha/km². Los municipios seleccionados presentan cierta tendencia al aumento de la población, con un crecimiento de entre el 4 y 7%. Andalucía es la provincia con mayor porcentaje de paro en España, de un 36,4% mayoritario en el sector servicios, seguido de los nuevos incorporados a la población activa y de la construcción.

Andalucía se ha convertido en una de las comunidades autónomas más turísticas del país, y los municipios seleccionados presentan una amplia oferta de alojamientos y plazas turísticas, en Huelva el número de plazas de camping es muy superior al de

otros tipos de alojamientos, dando cabida a un turismo bajo coste. El turismo andaluz da empleo a unas 335.000 personas, por lo que será un importante motor de la economía.

La zona de estudio cuenta con unas 10.400 hectáreas marinas protegidas por Espacios Naturales Protegidos, destacando la existencia del Parque Nacional de Doñana, y unas 58.000 hectáreas marinas protegidas por la Red Natura 2000, en muchos casos solapantes con las anteriores. En la desembocadura del Guadalquivir existe una reserva marina de gestión autonómica, con una regulación pesquera específica.

La zona marina del golfo de Cádiz es un área muy productiva debido a la desembocadura de los ríos y al aporte de nutrientes por lo que existe un gran número de caladeros de pesca, muchos de ellos coincidentes con la futura propuesta de LIC. La zona costera cuenta también con arrecifes artificiales, no coincidentes con dicha propuesta. La flota pesquera del Golfo de Cádiz es de unas 889 embarcaciones, la mayoría de artes menores seguida de arrastre al fresco y draga hidráulica para chirla. El número de puertos pesqueros es de 18, y 12 de ellos con lonja o punto de primera venta, que en 2010 vendieron 30 mil toneladas y 91 millones de euros. También cuenta con 4 almadrabas de atún rojo, con una producción en 2010 de unas 840 toneladas. En lo referente a la acuicultura, cuenta con unas 8.500 hectáreas con instalaciones acuícolas, con una producción de 1.734,32 toneladas en Cádiz y 1.368,18 toneladas en Huelva. La actividad pesquera en Andalucía emplea a casi 8.000 persona de forma directa y a 14.000 indirectas, con gran importancia en los municipios de estudio por la elevada productividad de las aguas.

En la zona se encuentra el Puerto de Cádiz, y el puerto de Huelva, que se encuentra en situación estratégica, entre rutas entre Europa y África y entre el mediterráneo y América. En la zona del Estrecho de Gibraltar convergen grandes rutas marítimas, el 10% del tráfico marítimo internacional, de gran importancia por su elevada densidad de tráfico y por el tránsito de petroleros hacia el Golfo Pérsico. Cuenta con tres dispositivos de separación al tráfico, uno frente a las costas de Cádiz, otro frente a Tarifa y el tercero frente a Cabo San Vicente. Está clasificado en su mayoría como zona con condicionantes para la instalación de parques eólicos y la zona costera como zona de exclusión. Frente a las costas de Barbate podría instalarse el primer parque eólico offshore.

En la zona costera tienen lugar actividades de ocio como navegación a vela, buceo autónomo y paseos en barco, más orientados a turismo. También se practican de forma independiente, a través de federaciones y clubes.

En Huelva se encuentra la refinería de La Rábida, a la que llega crudo a través de una monoboia de descarga empleada por los barcos petroleros. Esta actividad supone un elevado riesgo de vertidos de petróleo. La refinería da empleo a unas 700 personas. También existen en la zona explotaciones de gas natural, a través de los permisos POSEIDÓN NORTE y SUR, y varios puntos de sondeo. Un gasoducto para la importación de gas entra a España por Zahara de los Atunes. También existen varias áreas en la zona costera de extracción de áridos.

Es un área militar estratégica, y coincide con zonas de ejercicios militares, aéreos, navales, de tiro y submarinos.

CAÑÓN DE CREUS

Área ubicada en Cataluña, comunidad autónoma segunda más poblada y con una de las mayores densidades de población, mayoritaria en las zonas costeras. La tendencia en los municipios seleccionados es al aumento de la población. La tasa de paro fue del 25,8% en Girona, con mayor proporción en el sector servicios, con un muy elevado índice, seguido de la construcción. El turismo es una importante fuente de ingresos, y ha aumentado a pesar de la crisis, en particular el turismo extranjero. El empleo turístico por ello también aumenta.

La zona de estudio cuenta con unas 11.000 hectáreas marinas bajo protección general del PEIN, de las cuales forman parte de los ENPE catalanes unas 6.000 hectáreas de protección más estricta. Las fanerógamas marinas y otros hábitats marinos cuentan con una protección específica.

Cuenta con 5 puertos pesqueros y 164 embarcaciones de artes menores, palangre, arrastre y cerco. En puertos como el de Cadaqués el volumen de desembarcos ha desaparecido, mientras que en el resto, la tendencia es al aumento del número de capturas. La actividad acuícola es testimonial. La pesca supone 544 empleos directos.

La zona cuenta con 8 puertos deportivos y casi 10.000 amarres lo que da una idea de la elevada frecuentación de la zona por embarcaciones de recreo. 17 centros de buceo y una federación de actividades subacuáticas compuesta por 29 clubes.

La zona ha sido clasificada tanto como área de exclusión, como área con condicionantes y como zona apta para la instalación de parques eólicos.

En la zona no existen grandes infraestructuras portuarias, ni rutas marítimas, no concesiones para la investigación o explotación de recursos. Tampoco hay áreas de almacenamiento de petróleo, ni conducciones submarinas, ni usos militares en el área.

DELTA DEL EBRO-COLUMBRETES

El área se ubica frente a las costas castellonenses de la Comunidad Valenciana, que cuenta con una población de 5,1 millones de habitantes y una densidad de población de unos 220 ha/km². La tasa de paro en la provincia de Castellón fue del 28,7%, por encima de la media nacional, en primer lugar el sector servicios, seguido de la construcción y de la industria.

La actividad turística en la Comunidad Valenciana es muy importante, y se encuentra en aumento, aumentando el número de plazas turísticas totales. Los municipios seleccionados agrupan más del 80% de las plazas turísticas de la provincia.

EL área adyacente a la propuesta de ampliación de LIC está declarada como LIC-ZEPA de la Red Natura 2000, del que será una prolongación. En el interior de éste se encuentra declarada una reserva marina de gestión nacional, con una superficie de 5.600 hectáreas, y las islas del archipiélago forman parte del parque natural de las islas Columbretes. También está declarada ZEPIM por el Convenio de Barcelona.

Cuenta con 7 puertos deportivos en los 6 municipios y 2.182 amarres, lo que da una idea del volumen de la actividad náutica desarrollada por particulares. No existe servicio regular de visita a las islas, lo que garantiza en mayor medida su conservación.

La zona costera cuenta con 5 puertos y 166 embarcaciones pesqueras. El arte de pesca mayoritario es el arrastre, con 74 embarcaciones. Se cuenta con datos de lonja de 4 de los puertos, en las que 2011 se subastaron 10.000 toneladas, por un valor de 28 millones de euros. Existen instalaciones acuícolas en la zona de costa, fuera del perímetro de la actual y futura ZEC.

En la zona costera se localiza el puerto de Interés General de Castellón, en el que se produce movimiento principalmente de graneles líquidos, seguido de graneles sólidos y mercancía general. El puerto cuenta entre sus instalaciones con una refinería a la que llega el petróleo extraído de las explotaciones de Angula, Casablanca, Montanazo D, Rodaballo y Chipirón. Esta refinería es capaz de transformar 6 millones de toneladas de crudo, que recibe a través de boyas de descarga ubicadas a 4 kilómetros de la costa. Los productos del refinado se transportan también por mar, recogándose en una plataforma de carga a 2,5 kilómetros. La refinería está conectada también con un almacén. También el puerto de Vinaroz. Por la presencia de estos puertos existe un volumen de tráfico marítimo importante, principalmente de graneles líquidos.

Frente a las costas de Peñíscola y Benicarló se encuentra la concesión para el almacenamiento subterráneo de CASTOR, de unas 6.600 hectáreas, donde se inyecta gas natural a una profundidad de 1.700 metros, y a 21,6 km de la zona costera.

La zona de Columbretes es un área de ejercicios militares aeronavales.

CANAL DE MENORCA

En el año 2011 las Islas Baleares contaron con una población de 1,1 millones de habitantes, con una densidad de población de 223 hab/km².. Todos ellos han experimentado en el periodo de estudio un incremento de su población, un 11% en todo el archipiélago, alcanzando valores de hasta un 20% de incremento (Alcúdia y Sant Lluís).

En el primer trimestre de 2012 la tasa de paro fue del 28%, muy por encima de la media nacional. La mayor proporción de paro se dio en el sector servicios, tanto para los municipios como para la comunidad autónoma, seguido por el sector de la construcción.

El turismo sigue siendo uno de los pilares básicos de la economía de las islas, generó en 2009 cerca de 149.000 puestos de trabajo. El mayor número de alojamientos turísticos se encuentra en Mallorca y en Menorca, predominando los apartamentos.

En la zona de estudio se encuentra protegida bajo la figura de reserva marina una fracción de la superficie de la propuesta de LIC, parte gestionada por la comunidad autónoma y parte por la Secretaría General de Pesca.

El número de puertos pesqueros en los municipios de estudio es de 8, 5 en Mallorca y 3 en Menorca. A finales de 2011 la flota operativa de todo Baleares era de 402

embarcaciones. El 85% de esta flota desarrolla una pesca artesanal, actividad que se encuentra en retroceso a favor de la pesca recreativa, con cada vez un mayor número de licencias (el doble de los pescadores artesanales). El arte de pesca más utilizado es el trasmallo, y existe pesca de coral rojo en Pollença y Alcúdia y en la zona norte de Menorca. El número de trabajadores en el régimen especial del mar del 2012 fue de 1.263 por cuenta propia y 218 por cuenta ajena.

Existen 5 puertos de interés general en el archipiélago, todos ellos más importantes respecto al transporte de pasajeros, que de mercancías, que únicamente se dirigen a satisfacer las necesidades de la población y del turismo. Existe una tendencia al aumento de tráfico de pasajeros, y al de cruceros turísticos. Sus aguas son cruzadas por trayectos de líneas de transporte tanto internacional, como nacional e inter-islas.

La zona de estudio cuenta en sus alrededores con unos 19 puertos deportivos y 6.000 amarres, que da una idea de la importancia de las actividades y deportes náuticos en el lugar. Numerosas empresas se dedican tanto a los paseos en barco, como a la vela, y a la pesca deportiva y al buceo.

La superficie del lugar se ha clasificado como zona de exclusión y zona con condicionantes ambientales para la instalación de parques eólicos. Existen dos desaladoras en los alrededores de la zona de estudio, en Alcúdia y en Ciutadella. Prácticamente toda la superficie de la propuesta de LIC es un área de ejercicios navales militares. Se encuentra pendiente de aprobación la instalación de un gasoducto de Mallorca a Menorca.

SECO DE LOS OLIVOS

El área del Seco de los Olivos baña tres de los municipios más poblados de la comunidad andaluza. La población en 2012 de esta comunidad autónoma fue de 8,5 millones de habitantes, y la densidad de población de 96,2 hab/km². La evolución de la población de todos los municipios de estudio ha sido positiva, aumentando la población, un crecimiento medio de la población cercano al 10%.

Los municipios seleccionados mostraron una tasa de desempleo en el primer trimestre de 2012 del 35,3%, el 65% de los parados de la provincia se encontraba en los municipios seleccionados. La mayor tasa de desempleo está asociada al sector servicios seguido de la construcción.

La provincia de Almería está muy asociada al turismo, pero esta actividad cuenta con un marcado componente estacional, responsable del índice de paro tan elevado. Los municipios seleccionados agrupan entorno al 50% de los alojamientos plazas turísticas de la provincia. El sector turístico ofreció empleo a un total de 21.800 personas en 2010.

En la zona costera colindante a la propuesta de LIC se encuentran protegidas unas 16.000 hectáreas por Red Natura 2000 y unas 12.500 por Espacios Naturales Protegidos. Entre ellos destaca el Parque Natural de Cabo de Gata-Níjar, con superficie marina, que a su vez es área ZEPIM del Convenio de Barcelona. La fracción marina del parque natural se solapa con la protección bajo la figura pesquera de Reserva Marina, que protege unas 4.653 hectáreas. Todas estas figuras

de protección se encuentran declaradas en el área adyacente a la futura propuesta de LIC.

El Mar de Alborán, por su particular ubicación y características, es un área de importante producción pesquera. En el perímetro de la futura propuesta de LIC se incluyen unos 18 caladeros de pesca, en los que tradicionalmente se desarrolla una pesca demersal. En el ámbito de estudio existen 3 puertos pesqueros, los tres con lonja, que agrupan una flota de 159 embarcaciones, principalmente de cerco, pero también de arrastre y palangre. Las embarcaciones de palangre de superficie de Roquetas de Mar son las responsables del 37% de la pesca comercializada en su lonja. El 10% de la pesca subastada en Andalucía lo fue en las lonjas de los puertos de estudio, unas 6.500 toneladas en 2011. El valor de la pesca subastada en Roquetas de Mar destaca por su elevado precio, unos 5,5 euros por kilo frente a los 2,2 de las otras dos lonjas. La actividad relacionada con la pesca en Andalucía dio empleo a un total de 22.583 empleos totales, por cada empleo directo se generaron dos empleos indirectos.

En la zona costera del Golfo de Almería existen varios arrecifes artificiales, uno de ellos está previsto que sea ampliado para proteger praderas de posidonia de alto valor ecológico. También jaulas de engorde de dorada y lubina, sector que se encuentra actualmente en crecimiento.

El puerto de interés general más cercano al área de estudio es el puerto de Almería, cuyo tráfico de mercancías ha experimentado un notable crecimiento en los últimos años, mientras que el transporte de personas ha disminuido.

El Mar de Alborán es la segunda ruta marítima más transitada del mundo, con 35.000 buques anuales, de los cuales 2.000 ejecutan acciones de carga y descarga en el puerto de Almería. Frente a las aguas del Cabo de Gata existe un Dispositivo de Separación al Tráfico (DST).

La zona ha sido catalogada como zona de exclusión y zona con condicionantes para la instalación de parques eólicos. Las zonas caracterizadas como aptas se encuentran muy alejadas de la costa. Dentro del perímetro de la propuesta de LIC existen dos puntos de sondeo de hidrocarburos y un permiso de investigación vigente denominado CHINOOK-D. Además en el fondo marino se localiza un gasoducto, a través del cual se importa gas natural procedente de Argelia, en funcionamiento desde el año 2011. También existen dentro del perímetro áreas de extracción de áridos. También es colindante con un área de ejercicios aéreos militares y otra de ejercicios navales en el área de Cabo de Gata.

Los municipios de la zona de estudio cuentan con 5 puertos deportivos y 2.542 amarres, concentrados mayoritariamente en Aguadulce y Almerimar. 36 empresas se dedican a actividades náuticas, entre ellas 16 centros de buceo.

La existencia de turismo, unido a la presencia de cultivos y a la escasa pluviometría hace que la población sea dependiente de la desalación para consumo humano y para riegos. Por ello el área cuenta con 3 desaladoras, con una capacidad de desalación de 71 Hm³.

ISLA DE ALBORÁN Y CONOS VOLCÁNICOS

Los municipios del área de influencia socioeconómica de la Isla de Alborán se encuentran en la zona costera andaluza colindante con el mar de Alborán. Andalucía es la comunidad autónoma más poblada, con una población de 8,8 millones de habitantes y una densidad de población de 96,2 hab/km². La población en los municipios de estudio presenta una tendencia muy marcada al aumento en el número de habitantes entre los años 2006 y 2012.

La tasa de paro en Andalucía en el primer trimestre de 2012 fue del 33%, por encima de la media nacional. En Almería la tasa de paro fue del 35,3% y en Granada del 31,3%, siendo el sector servicios el que presentó un mayor número de parados, seguido de la construcción y de los recién incorporados al mercado laboral.

Andalucía es una de las principales comunidades autónomas en lo referente a la recepción de turistas en nuestro país. Almería alberga prácticamente la mitad de establecimientos turísticos y de plazas turísticas de la provincia. Granada por su parte es una de las provincias que más ha aumentado su oferta de plazas en el año 2010. El turismo en Andalucía dio empleo a unas 335 mil personas, el 6,4% en Almería y el 10% en Granada.

En el entorno de la isla de Alborán confluyen varias figuras de protección, tanto autonómica en tierra emergida (Paraje Natural), como nacional en sus aguas, como reserva marina y reserva de pesca las aguas que rodean a la isla. El área emergida y el área marina también se encuentran declarados LIC ES6110015 Alborán, del que la zona de estudio será una ampliación. El área LIC está también declarada ZEPIM por el Convenio de Barcelona. La visita a la isla no está permitida, ni el amarre en su puerto, así como el fondeo a menos de una milla.

El mar de Alborán es una zona muy importante para la pesca. En la actualidad, en los caladeros de Alborán faenan barcos dedicados al arrastre de fondo en mayor medida, pero también al palangre, trasmallo y cerco. La flota de arrastre autorizada a faenar la componen 62 barcos dirigidos a la captura de la gamba roja, aunque principalmente acuden al caladero las embarcaciones que tienen al puerto de Almería como puerto base. El resto de las pesquerías están muy poco presentes, y a que el precio de las capturas no compensa el coste de viaje.

En los municipios de estudio se localizan 6 puertos pesqueros, con sus correspondientes lonjas. La captura más importante es la gamba roja, que alcanzó las 75,6 toneladas en 2011, por las que se pagaron unos 2,5 millones de euros.

El Mar de Alborán es la segunda ruta marítima más transitada del mundo, con 35.000 buques anuales, de los cuales 2.000 ejecutan acciones de carga y descarga en el puerto de Almería. De esos 35 mil, unos 4.500 son petroleros, además de otros tantos cargueros. Cerca de la isla de Alborán discurren las rutas que conectan Almería y Málaga con Melilla.

En la zona costera del mar de Alborán se localizan 15 puertos deportivos y 4.643 amarres, siendo los de mayor importancia los de Aguadulce y Almerimar.

BANCO DE LA CONCEPCIÓN

Los municipios del área de influencia socioeconómica de esta futura propuesta de LIC son en los que se divide la isla de Lanzarote, en las islas Canarias. Este archipiélago contó en 2012 con una población de 2,1 millones de habitantes, y su densidad de población es muy elevada, 285,59 hab/km². La mayor parte de la población se concentra en las islas capitalinas mientras que el número de habitantes en el resto de las islas es más bajo. Todos los municipios seleccionados han visto aumentada su población en un porcentaje de un 18% considerando conjuntamente los municipios seleccionados de las dos islas.

La tasa de paro en las Islas Canarias en el primer trimestre de 2012 se situó en torno a un 33%, por encima de la media nacional, siendo el sector con más desempleo el sector servicios, seguido de la construcción, ambas con un 10% del paro total de Canarias. Lanzarote acumula el 14,7% del total de establecimientos turísticos y el 17% de las plazas de todo Canarias. La actividad turística es un motor muy importante de la economía de la población. En Canarias el turismo en 2011 implicó unos 263 mil puestos de trabajo.

La futura propuesta de LIC no coincide con otras figuras de protección, ni es colindante con otros espacios marinos protegidos. En la zona costera de los municipios seleccionados sí que existen espacios protegidos en el medio marino, como el Parque Natural de la Isla Graciosa, varios lugares de la Red Natura 2000, tanto varias ZEC ya declaradas como ZEPA.

En los municipios seleccionados existen 5 puertos pesqueros, 4 en Lanzarote y el quinto en la isla Graciosa, este último en segundo lugar en cuanto a flota, siguiendo al puerto de Arrecife, el de mayor importancia y número de embarcaciones. La flota total de los puertos asciende a 115 embarcaciones. Toda la flota emplea artes menores y es de escasa eslora y potencia. Todos los puertos tienen punto de primera venta salvo el de Órzola. Las lonjas de estos puertos comercializaron en 2011 el 21% del total de las capturas de Canarias, por valor de un 1,5 millones de euros. El número de empleos asociados a la pesca fue de 3.131 en la provincia de Las Palmas, pudiendo alcanzar una cifra superior a falta de la consecución de los acuerdos de pesca con Marruecos, perdiendo unos 800-850 puestos de trabajo directos.

El puerto de interés más cercano al área de estudio es el puerto de Arrecife, para graneles líquidos, mercancía general y pesca fresca y congelada. A pesar de tratarse de un puerto también industrial sigue siendo el puerto más importante de Canarias para la pesca fresca. En los últimos años ha disminuido el desembarco de mercancías y ha aumentado el de pasajeros.

Las Islas Canarias han sido declaradas Zonas Marinas Especialmente Sensibles (ZMES) por la OMI. EN particular existe una ZMES entorno a la Isla de La Graciosa y los islotes del Norte de Lanzarote. En estas ZMES no podrán navegar buques en tránsito con hidrocarburos u otras cargas peligrosas.

EN los municipios de estudio existen un total de 7 puertos deportivos y 1.435 amarres. El buceo autónomo es una actividad de importancia en la isla, a la que se dedican 33 empresas en los municipios seleccionados.

El Banco de la Concepción coincide con permisos vigentes de exploración, aunque en las proximidades se encuentran los permisos CANARIAS-1, 2, 3, 4, 5, 6,7,8 y 9, frente a las costas orientales de Lanzarote y Fuerteventura.

SUR Y ORIENTE DE FUERTEVENTURA Y LANZAROTE

Como municipios del área de influencia socioeconómica se seleccionaron todos los pertenecientes a la isla de Lanzarote y a Fuerteventura.

La población del archipiélago canario en 2012 fue de unos 2,2 millones de habitantes y una densidad de población de 285,59 hab/km². Los municipios seleccionados se corresponden únicamente con el 12% de la población total del archipiélago, y se encuentran mucho menos poblados que las islas capitalinas. A pesar de que su población es menor, el ritmo de crecimiento poblacional es muy superior al del resto del archipiélago (14,5% de las islas seleccionadas frente al 6,1% de crecimiento de todo el archipiélago).

La tasa de paro en el primer trimestre de 2012 fue del 33% para todo el archipiélago, por encima de la tasa de paro nacional de entonces. El mayor número de parados tuvo lugar en el sector servicios, con más del 50% de la población del sector de los municipios en paro, seguido muy por detrás de la construcción. La tasa de paro en el sector servicios superior al 70% refleja la extraordinaria dependencia del sector turístico que denotan las dos islas estudiadas, al igual que en todo el archipiélago, donde el paro en el sector se encuentra también por encima del 70%.

En Lanzarote y Fuerteventura, y en todo Canarias predominan los establecimientos extrahoteleros, no así las plazas de alojamiento, que son mayoritariamente pertenecientes a hoteles. El turismo en Canarias es el responsable del 34,2% del empleo total de las islas, y esa dependencia es muy elevada en algunos de los municipios de estudio, en los que se alcanza más de un 60% del total de empleo.

La futura propuesta de LIC es colindante con 3 ZEC marinas y marítimo-terrestres en Fuerteventura, y con otros tres ZEC marinos en Lanzarote. A la protección establecida en estas áreas hay que sumar la de la Reserva Marina de la Isla Graciosa e Islotes del Norte de Lanzarote, junto con sus ZEC declaradas. La existencia de todas estas figuras de protección y sus correspondientes restricciones han de ser consideradas a la hora de establecer un régimen de protección en el futuro LIC.

La actividad pesquera en las islas seleccionadas se desarrolla a partir de la flota perteneciente a un total de 9 puertos pesqueros, 5 en Lanzarote y 4 en Fuerteventura, con una flota pesquera total de 272 embarcaciones, todas ellas dedicadas a las artes menores, de poca eslora y escasa potencia. Todos los puertos cuentan conjunto de primera venta menos dos, en Órzola y Puerto del Rosario. En estas lonjas se comercializa el 25% de la pesca total de todo el archipiélago y el 15.2% del valor total de la pesca subastada en Canarias. En la costa de Lanzarote existen infraestructuras acuícolas para engorde de lubina y dorada aunque esta poco desarrollada pero la producción está aumentando rápidamente. También se han

instalado arrecifes artificiales en la costa oriental de Lanzarote, dirigidos todos ellos a producción.

El empleo pesquero generado en la provincia de Las Palmas fue de 3.131 personas, aunque la no consecución del acuerdo pesquero con Marruecos ha hecho que se pierdan unos 800-850 empleos asociados a la pesca.

Las islas objeto de estudio cuentan cada una con un puerto de Interés General del Estado: puerto de Arrecife en Lanzarote y puerto del Rosario en Fuerteventura. EL puerto de Arrecife es un puerto industrial al que llegan fundamentalmente graneles líquidos. Sigue siendo el puerto pesquero más importante de Canarias, y recibe un tráfico de pasajeros que ha aumentado en los últimos años. El puerto del Rosario se caracteriza por recibir tráfico de mercancías en general y buques de cruceros de turismo. El tráfico portuario en general de ambos puertos se ha visto muy afectado por la crisis y se encuentra en disminución.

Las Islas Canarias son un paso obligado para los barcos que circulan dirección África o América, por lo que el tráfico marítimo en la zona es muy intenso. Teniendo en cuenta la fragilidad de los ecosistemas canarios la OMI declaró las islas Canarias como ZMES o Zonas Marítimas Especialmente Sensibles, existiendo dos en el ámbito de estudio: una al norte de la Isla de Lanzarote, rodeando a la Isla Graciosa e Islotes del Norte de Lanzarote, y otra entre Fuerteventura y Las Palmas, por ser zona de reproducción de cetáceos.

En la zona de estudio existe un total de 144 desaladoras privadas, con una capacidad de desalación de 128 mil m³/día. Además cuentan con 12 puertos deportivos y más de 2.000 amarres, y un total de 30 centros de buceo, número elevado propiciado por las buenas condiciones para el ejercicio de la actividad y la elevada actividad turística y en Fuerteventura predominan los centros dedicados al surf.

A unos 61 km de las islas, al este, se encuentran 9 permisos de investigación para explotación de petróleo y gas natural, bajo el nombre de CANARIAS-1 al 9. Tras la autorización emitida éste mismo año, el informe de impacto ambiental elaborado por la propia empresa ha sido recurrido.

La futura propuesta de LIC es colindante con áreas de prácticas militares terrestres y con zonas de ejercicios aéreos.



INDEMARES



Fundación Biodiversidad



SEO/BirdLife



Por qué estamos aquí
Para detener la degradación del ambiente natural del planeta y construir
un futuro en el cual los humanos convivan en armonía con la naturaleza.
www.wwf.es

© 1986. Logotipo del Panda de WWF y © WWF, Panda y Living Planet son Marcas Registradas de WWF
World Wide Fund for Nature (Inicialmente World Wildlife Fund). WWF España, Gran Vía de San Francisco 8-D,
28005 Madrid, t: 91 354 05 78, e: info@wwf.es, www.wwf.es